



Saves Your Energy

Ensto Chago Station

E-Ladesäulen für Elektroautos

E-Ladesäulen für Elektroautos befinden sich:

- am Firmenparkplatz
- in Parkhäusern
- an Straßenrändern
- in Einkaufszentren
- bei Sport- und Freizeitanlagen
- vor Rast- und Gasthäusern
- auf Pendlerparkplätzen

Eine zeitlos elegante und moderne Lösung für das schnelle Aufladen von Elektroautos.

Neue konfigurierbare E-Ladesäule

Ensto Chago Station-Einzelladesäule ist eine exzellente Lösung für das gebührenpflichtige Aufladen von Elektrofahrzeugen. Diese intelligente öffentliche Ladestation eignet sich sowohl für die normale (1-phasig 16A) als auch schnelle (3-phasig 32A) Aufladung.

Zu den Basisfunktionen der Ensto Chago Station-Ladestation zählen die Möglichkeit der Anwenderidentifikation mittels RFID-Karte oder Mobiltelefon sowie eine Datenverbindung zu externen Datensystemen via GPRS. Weitere Funktionen dieser E-Ladesäule sind je nach Kundenanforderungen konfigurierbar.

Elegantes Design für anspruchsvolle Umgebungen

Durch ihr zeitlos stilvolles Design fügt sich die Ensto Chago Station-Ladestation in unterschiedlichste urbane Umgebungen ein.

Das Gehäuse aus säurebeständigem Edelstahl gewährt eine materialtechnische Langlebigkeit und eine einfache Reinigung. Daher ist diese Ladestation auch für anspruchsvolle Installationen im Innenstadtbereich bestens geeignet.

Sicher und leicht zu bedienen

Die Ensto Chago Station-Ladestation ist sicher und überaus leicht zu bedienen. Unter der elektrisch verschließbaren Schutzklappe befindet sich entweder eine 1-phasige Steckdose (16A) oder eine Ladedose Mode-3 (3x32A) gemäß IEC-Norm, oder beides. Ein Aufladen ist nur bei geschlossener Schutzklappe möglich. Nach



Beendigung des Ladevorgangs wird die geladene Energiemenge auf einem Display hinter der Schutzklappe angezeigt.

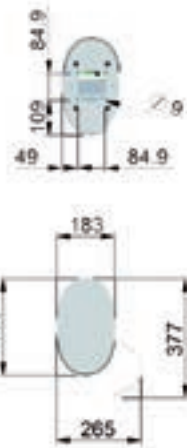
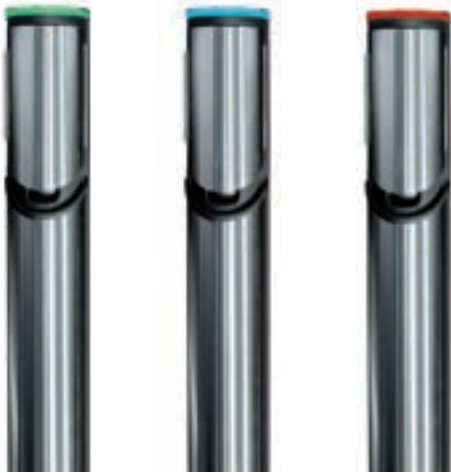
Die dreifarbige LED-Kontrollleuchte der Ladestation zeigt den jeweiligen Ladestatus an und weist auch auf eventuelle Störfälle hin.

Die Ensto Chago Station-Ladestation entspricht der Norm IEC 61851-1.

Park & Charge

Elektroautos werden bei jedem längeren Parken nachgeladen. Fahrer von Elektroautos nutzen während eines Tages oft mehrere öffentliche Ladestationen. E-Ladesäulen für Elektroautos eröffnen Einkaufszentren, Parkhäusern und Unternehmen deutliche Wettbewerbsvorteile und ermöglichen die Entwicklung neuer Geschäftsmodelle.

TECHNISCHE DATEN	
Ladesteckvorrichtung am Fahrzeug	Alternativen: a) Mode 1 Ladung mit 1 x Schuko-Stecker b) Mode 3 Ladung mit 1 x Typ 2 oder 1 x Typ 3 Steckverbinder c) Mode 1 + Mode 3 Ladung mit 1 x Mode 1 Stecker und 1 x Mode 3 Steckverbinder
Energiemessung	Stromwandler
Ladestatusanzeige	Dreifarbige LED-Kontrollleuchte
Freischaltung	Elektrisches Schloss, alternativ steuerbar durch: - Schlüsselschalter - RFID-Karte (ISO/IEC 14443A, ISO/IEC 15693) - Mobiltelefon (SMS oder Anruf) - Fernbedienung via Kommunikationsschnittstelle
Kommunikation	GPRS, RS485
Anzahl gleichzeitiger Nutzer	1
Material / Farbe	Säurebeständiger Edelstahl, AISI 316 (optional mit RAL-Pulverbeschichtung)
Shutzart	IP44
IK-Schutzklasse	IK10
Nennspannung	230/400 V
Nennstrom	16 A und/oder 3 x 32 A
Nennfrequenz	AC 50 Hz
Normen	IEC 61851-1, EN60439-1, EN60439-2
Netzstromanschluss	Cu 2,5 - 50 mm ² , Al 6 - 50 mm ²
Kennzeichnungen	FI, CE
Sicherheitsmerkmale	Fehlerstromschutzschalter (RCD) Autokabel bei Anschluss nicht stromführend Alle stromführenden Komponenten unter verschließbarer Schutzklappe Sollbruchstelle im Montageflansch Niedrige Steuerspannung 24 VDC
Optional	Überstromschutz MID-zertifizierter Stromzähler kWh-Display RCD mit automatischer Rückstellung RCD mit Remote-Test Temperatursensor Tilt-Sensor Notstromversorgung Ausgerüstet mit 3 x 63 A



Saves Your Energy

Ensto Finland Oy
Ensio Miettisen katu 2
P.O.Box 77
FI-06101 Porvoo, Finland
ensto@ensto.com
www.ensto.com